



ИНСПЕКЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ
САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

16.04.2014

№ 23

Волгоград

«Об утверждении рекомендаций по порядку организации безопасного перегона самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ в 2014 году»

В целях снижения уровня рисков и недопущения совершения дорожно-транспортных происшествий при осуществлении перегона самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ в 2014 году **п р и к а з ы в а ю**:

1. Утвердить рекомендации по порядку организации безопасного перегона самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ в 2014 году – приложение на 7 листах.

2. Сотрудникам районных (городских) инспекций Волгоградоблгостехнадзора, ответственным за организацию работы по безопасному перегону самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ в 2014 году обеспечить неукоснительное исполнение данного приказа.

3. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Руководитель
Волгоградоблгостехнадзора

Б.В. Репников

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

1954

1954

1954

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
1954

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY
1954

1954

Приложение к приказу руководителя
Волгоградоблгостехнадзора
от « 16 » апреля 2014 г. № 73

Рекомендации по порядку организации безопасного перегона самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ в 2014 году

1. Настоящие рекомендации разработаны с целью оказания практической помощи сельхозтоваропроизводителям Волгоградской области в части организации безопасного перегона самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ в 2014 году.

2. Перегон самоходных машин и крупногабаритной сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ в 2014 году осуществляется в соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ, Правилами дорожного движения, утвержденными Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090, Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 г. № 258 «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», иным действующим законодательством Российской Федерации и Волгоградской области.

3. Оказание практической помощи сельхозтоваропроизводителям Волгоградской области при перегоне самоходных машин и крупногабаритной сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным автодорогам общего пользования, железнодорожным переездам Волгоградской области осуществляется районными (городскими) инспекциями Волгоградоблгостехнадзора силами штатных инспекторов – представителей хозяйствующих субъектов, обратившихся в районные

(городские) инспекции Волгоградоблгостехнадзора за оказанием помощи в перегоне техники.

4. Оснащенность ответственного представителя хозяйствующего субъекта - внештатного инспектора Волгоградоблгостехнадзора, осуществляющего организацию и обеспечение безопасного перегона самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ в 2014 году приведена в приложении 1.

Оснащение ответственных представителей хозяйствующих субъектов - внештатных инспекторов Волгоградоблгостехнадзора, осуществляющих организацию безопасного перегона самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ осуществляется за счет хозяйствующих субъектов, в которых они трудоустроены.

5. Организационные мероприятия хозяйствующих субъектов по обеспечению безопасного перегона самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ в 2014 году обязывают руководителей:

- назначить должностных лиц, ответственных за безопасный перегон техники и подготовку ее к перегону;

- разработать и утвердить маршруты и графики движения техники при перегоне;

- оснастить перегоняемую технику средствами технического обслуживания, ремонта, пожаротушения и знаками аварийной остановки и тихоходного транспортного средства (в случаях, когда конструктивная транспортная скорость не более 30 км/ч);

- заготовить и иметь в наличии средства, предотвращающие повреждение асфальтобетонного покрытия при переезде дорог гусеничными самоходными машинами;

- обеспечить контроль производственной дисциплины и проведением предрейсового медицинского освидетельствования механизаторов;

- согласовать перегон крупногабаритной техники с органами местной государственной автомобильной инспекции, а при наличии железнодорожных переездов на пути следования - с начальником дистанции пути железной дороги;

Во время проведения полевых работ руководителям хозяйствующих субъектов (собственникам техники) необходимо обеспечить:

- соблюдение режимов движения сельскохозяйственных машин и машинно-тракторных агрегатов при выполнении основных технологических операций, которые должны соответствовать технологическим картам,

техническим описаниям и инструкциям по эксплуатации заводов – изготовителей;

- пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам,

- оптимальную организацию и систематический контроль технического состояния самоходных машин и других видов техники, а также прицепных и навесных сельскохозяйственных машин.

6. Порядок пересечения дорог общего пользования

6.1. В целях обеспечения безопасности дорожного движения при передвижении крупногабаритного транспорта сельскохозяйственного назначения по дорогам общего пользования, съемное оборудование должно быть снято и перевозится отдельно, а навесные механизмы переведены в транспортное положение.

В случае невозможности проведения указанных мероприятий, движение транспортных средств, в том числе сельскохозяйственного назначения, габаритные параметры которых с грузом или без него превышают по ширине 2.55 м (2.6 – для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая 1 прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами, осуществляется по специальным разрешениям, выдаваемым в соответствии со статьей 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации».

6.2. Пересечение автомобильных дорог общего пользования крупногабаритной сельскохозяйственной техникой должно осуществляться по существующим перекресткам и примыканиям, имеющим на подходах щебеночное или асфальтобетонное покрытие.

6.3. В местах, где движение регулируется, водители самоходных машин и ответственные лица за перегон должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

6.4. При отсутствии в местах перегона техники близлежащих перекрестков разрешается пересекать дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы, где она хорошо просматривается в обе стороны.

При этом справа и слева от колонны на пересекаемой дороге должны находиться сопровождающие (регулировщики), одетые в светоотражающие сигнальные жилеты с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями красного цвета.

6.5. На нерегулируемых участках дорог регулировщики могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переезд техники будет безопасен.

6.6. При пересечении проезжей части на нерегулируемом участке

регулирующие, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6.7. При переезде гусеничными самоходными машинами через асфальтобетонное покрытие необходимо выложить средства, предотвращающие его повреждение.

По завершению переезда гусеничных самоходных машин средства, предотвращающие повреждение асфальтобетонного покрытия должны быть убраны с проезжей части дороги.

6.8. Групповой перегон техники по дорогам следует осуществлять в период наименьшей интенсивности движения, преимущественно в светлое время суток.

7. Порядок переезда железнодорожных переездов

7.1. Движение через железнодорожный переезд транспортных средств, имеющих значительную длину, перевозящих громоздкие, негабаритные и особо тяжелые грузы, а также тихоходных машин и механизмов осуществлять только с письменного разрешения начальника дистанции пути железной дороги.

7.2. Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

7.3. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

7.4. В случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде, водитель должен включить аварийную световую сигнализацию, выставить позади транспортного средства знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь. Водитель должен принять все меры к освобождению переезда. Если удалить транспортное средство с переезда не удастся, водитель должен оповестить машиниста поезда о необходимости остановки. Для этого можно прибегнуть к помощи людей, находящихся в зоне переезда. Если имеется такая возможность, надо послать двух человек вдоль путей по обе стороны от переезда на расстояние не менее 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости), объяснив им, как подавать сигнал остановки машинисту поезда. Днем сигнал подается круговым вращением руки с каким-нибудь хорошо видимым предметом (лоскут яркой материи, шарф, шапка), а ночью с факелом или фонарем любого цвета.

7.5. Водитель во всех случаях должен оставаться на переезде возле транспортного средства, наблюдать за возможным появлением поезда и одновременно подавать сигнал общей тревоги в виде серий из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов. Сигнал подается с целью привлечения людей и водителей транспортных средств, которые могут находиться недалеко от переезда и оказать необходимую помощь. В случае появления поезда (локомотива, дрезины) водитель должен как можно быстрее ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов приложение 2.

Исполняющий обязанности заместителя
руководителя Волгоградоблгостехнадзора



А.В. Попов

Приложение 1 к рекомендациям
Волгоградоблгостехнадзора
от «_____» апреля 2014 г. № _____

Экипировка ответственного представителя хозяйствующего субъекта (внештатного инспектора Волгоградоблгостехнадзора), осуществляющего организацию безопасных перегонов самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении массовых полевых работ в 2014 году

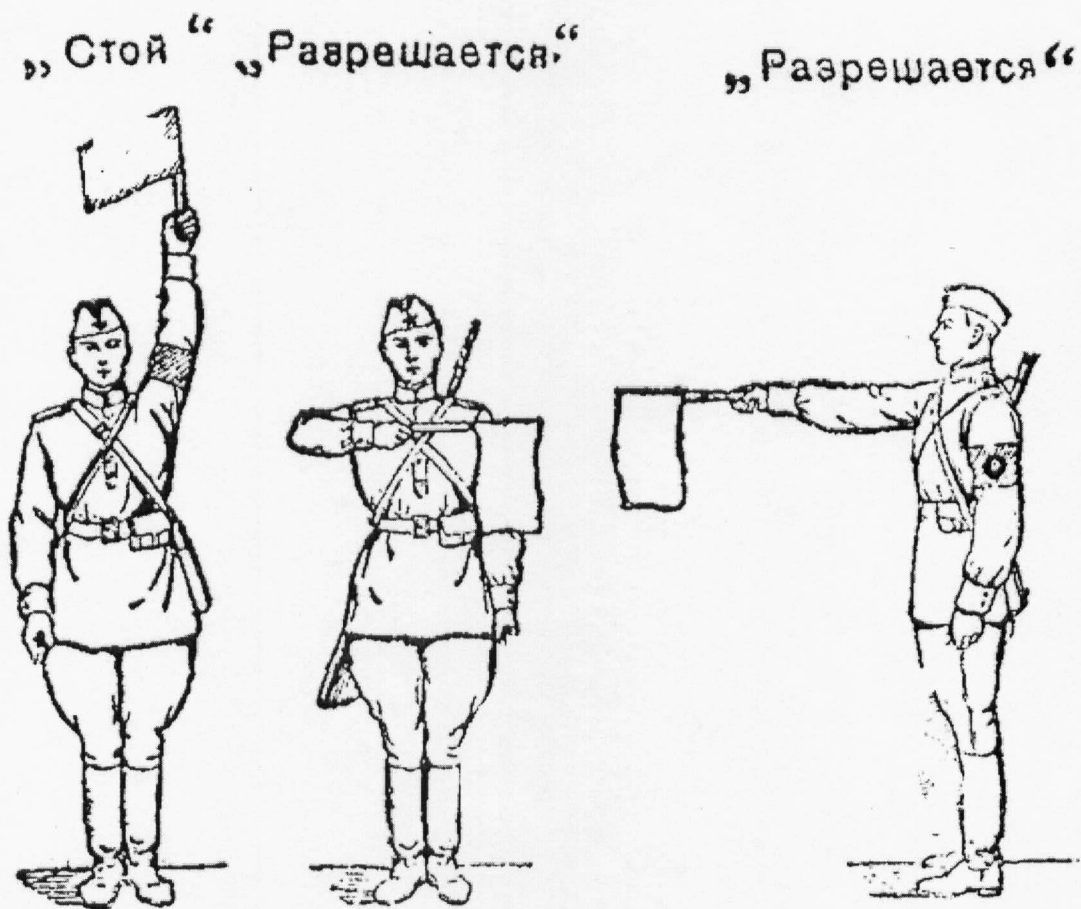
№ п/п	Перечень атрибутики	Описание инвентаря	Кол-во на одного человека, ед.
1.	Сигнальный жилет (светоотражающий)	Сигнальный светоотражающий жилет желтого или лимонного цвета. Жилет в первую очередь несет сигнально-защитную функцию. На нем присутствует светоотражающая полоса, которая и несёт функцию светоотражателя в тёмное время суток.	1
2.	Флажок красного цвета	Рукоятка деревянная – 40 см; Полотно красного цвета: ширина – 32 см. высота – 22 см.	1
3.	Фонарь сигнальный красного цвета (для применения в темное время суток)	Светоизлучающее устройство, свет которого отражается на 360 градусов, работающее от электричества.	1

Примечание:

1. Представители хозяйствующих субъектов, осуществляющих практическую работу по перегону самоходных машин и сельскохозяйственной техники по муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным и автомобильным переездам должны быть оснащены служебным автотранспортом.

Приложение 2 к рекомендациям
Волгоградоблгостехнадзора
от « ____ » апреля 2014 г. № ____

Схема опознавательных сигналов регулировщика



БЛАНК

согласования рекомендаций по порядку организации безопасных перегонов
самоходных машин и сельскохозяйственной техники по
муниципальным и внутрихозяйственным дорогам, железнодорожным
и автомобильным переездам в Волгоградской области при проведении
массовых полевых работ в 2014 году

Заведующий сектором кадровой работы и делопроизводства
Волгоградоблгостехнадзора

нет
(наличие замечаний)

[подпись]
(подпись, расшифровка ФИО)

Руководитель рабочей группы - консультант Волгоградоблгостехнадзора
А.В. Попов

нет
(наличие замечаний)

[подпись]
(подпись, расшифровка ФИО)

Заместитель руководителя рабочей группы - главный государственный
инженер-инспектор инспекции Волгоградоблгостехнадзора по Михайловскому
району А.М. Ковыршин

нет
(наличие замечаний)

[подпись]
(подпись, расшифровка ФИО)

Члены рабочей группы:

- Главный государственный инженер-инспектор инспекции
Волгоградоблгостехнадзора по Котельниковскому району В.В. Кухаренко

нет
(наличие замечаний)

[подпись]
(подпись, расшифровка ФИО)

- Главный государственный инженер-инспектор инспекции
Волгоградоблгостехнадзора по Иловлинскому району С.В. Овеев

нет
(наличие замечаний)

[подпись]
(подпись, расшифровка ФИО)

- Главный государственный инженер-инспектор инспекции
Волгоградоблгостехнадзора по Серафимовичскому району Г.Д. Орлов;

нет
(наличие замечаний)

[подпись]
(подпись, расшифровка ФИО)

- Главный государственный инженер-инспектор инспекции
Волгоградоблгостехнадзора по Урюпинскому району В.А. Домогатский;

нет
(наличие замечаний)

[подпись]
(подпись, расшифровка ФИО)

- Главный государственный инженер-инспектор инспекции
Волгоградоблгостехнадзора по Новоаннинскому району В.В. Дадочкин.

нет
(наличие замечаний)

[подпись]
(подпись, расшифровка ФИО)

16.04.14

