

Памятка

водителям транспортных средств о безопасности движения на железнодорожных переездах.

Уважаемый водитель!

Несмотря на принимаемые ОАО «РЖД» меры, как профилактического так и технического характера, количество ДТП на железнодорожных переездах по-прежнему не снижается.

По состоянию на 01.05.14г на сети дорог уже допущено 74 дорожно-транспортных происшествия на ж.д.переездах (в 2013г -74), в результате которых пострадали 40 человек (в 2013г-52), в т.ч.8 человек погибли.

Только в сутках 27.03.14г произошло 3 ДТП на ж.д.переездах (Прив., С-Кав., Моск.ДИ)

27.03.14г в 18-30 на 35км пк7 перегона Блок пост 81км-Наугольная Александровской дистанции пути Моск.ДИ на регулируемом не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение электропоезда №6767 сообщением «Александров- Костино» с грузовым автомобилем марки Вольво с полуприцепом. Расследованием на месте установлено, что водитель автомашины Некрасов Ю.А. (1963 г.р.) выехал на переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации в непосредственной близости перед приближающимся поездом. Машинист поезда №6767, увидев выезжающую на переезд автомашину, применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения избежать не удалось. Скорость электропоезда в момент столкновения составляла 62км/ч. В результате ДТП допущен сход головной секции электропоезда, отброшенной в кювет автомашиной повреждено 3 релейных шкафа, 2 дроссель-трансформатора, переездной светофор, железнодорожный путь на протяжении 60м, сбита опора контактной сети с обрывом несущего троса, электропоезд поврежден в объеме текущего ремонта.

В эти же сутки в 8-20 на 9км пк4 перегона им.М.Горького-Горнополянскй Прив.ДИ на регулируемом не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение автомашины «Тагаз» с задней секцией электровоза поезда №1972. В результате ДТП схода подвижного состава и повреждений обустройств инфраструктуры нет, водитель автомашины от госпитализации отказалась.

Также 27.03.14г в 9-34 на 15км пк6 перегона Колонка- Владикавказ С-Кав ДИ на регулируемом не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение пассажирского поезда №34 сообщением «Москва-Владикавказ» (населенностью 152чел) с автомашиной марки Вольво. В результате ДТП водитель в тяжелом состоянии госпитализирован.

Причиной вышеуказанных ДТП явилось нарушение водителями автотранспортных средств правил дорожного движения РФ в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации.

Обеспечить безопасное проследование переезда Вам помогут следующие советы и напоминания:

1. Не принимайте решения о проследовании через переезд перед приближающимся к переезду поездом. По силуэту локомотива, а тем более по свету фар и прожектора невозможно, даже приблизительно, определить скорость поезда и его расстояние от переезда! Ошибка в оценке дорожной обстановки неизбежна! Остановите транспортное средство и пропустите поезд!
 2. Имейте в виду, что поезд внезапно остановить невозможно! Даже применив меры экстренного торможения, машинист остановит поезд лишь через 800-1000 метров!
 3. От начала подачи переездными светофорами красных сигналов, о запрещении движения через переезд, до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30-40 секунд! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Не рискуйте!
 4. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему не отвлекайтесь разговорами с пассажирами!
 5. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключающую остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущим транспортным средством в границах переезда.
 6. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!
 7. На переездах со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах, не въезжайте на переезд! Вы попадете в «ловушку»: при прохождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты!
 8. Некоторые переезды дополнительно к шлагбаумам оборудованы устройством ограждения от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. Попытка их «преодолеть» закончится для недисциплинированных водителей серьезными последствиями.
 9. Установленное на ряде переездов фотодокументирующее устройство автоматически мгновенно зафиксирует въезд на переезд транспортного средства при красных сигналах светофора и закрытых шлагбаумах с указанием времени и регистрационного знака транспортного средства. Ваша ответственность неотвратима!
- Уважаемый водитель!** Помните, что поезд мгновенно остановить нельзя, и то, что нарушая правила проезда через железнодорожный переезд, вы ставите под угрозу не только свою жизнь, но и жизнь людей находящихся в пассажирском поезде, среди которых могут находиться ваши родные и близкие.
- Не подвергайте себя, Ваших пассажиров, людей, находящихся в поездах, и в районе переезда, опасности! Сэкономив минуты, Вы можете сделать несчастными сотни людей и потерять жизнь!