

Москва
Волгоград



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.08.2016

Москва

№ 1605-р

Об утверждении документации по планировке территории объекта
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения. Строительство
пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге
Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов –
Волгоград – Астрахань на участке км 887+400, Волгоградская
область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ Упрдор Москва – Волгоград от 27 июля 2016 г. № 01-05/11-2438:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград – Астрахань на участке км 887+400, Волгоградская область», являющуюся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог (Т.В. Лубаков) уведомить ФКУ Упрдор Москва – Волгоград о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. ФКУ Упрдор Москва – Волгоград:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью ФКУ Упрдор Москва – Волгоград документации по планировке территории главе Иловлинского городского поселения Иловлинского муниципального района Волгоградской области для исполнения

ВХОД. № 01-04/2659
" 16 " 08 2016 г.

части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов для внесения сведений, указанных в статье 10.1 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости», в государственный кадастр недвижимости.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

Документация по планировке территории объекта

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения.

Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон"- Тамбов - Волгоград - Астрахань на км 887+400, Волгоградская область

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС”

Свидетельство № 0392.06-2009-3666094663-П-077 от 13 марта 2015 г.

**Расходы на мероприятия по повышению уровня
обустройства автомобильных дорог
федерального значения.**

**Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на
автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная
дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань
на км 887+400, Волгоградская область**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

ТОМ 1

405/01-12-ППТ

2015



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС”

Свидетельство № 0392.06-2009-3666094663-П-077 от 13 марта 2015 г.

**Расходы на мероприятия по повышению уровня
обустройства автомобильных дорог
федерального значения.**

**Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на
автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная
дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань
на км 887+400, Волгоградская область**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

ТОМ 1

405/01-12-ППТ

Генеральный директор

Главный инженер

Главный инженер проекта



М.А. Карпович

В.В. Дубинин

Н.Н. Мельничук

2015

Согласовано			
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	

№ п.п.	Наименование	Страница
1	Содержание	2
2	Согласование № 2479 от 18.04.2016г.	3
3	Распоряжение Росавтодор №2294-р от 01.12.2015г. «О подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань на км 887+400, Волгоградская область»	4
4	Задание на подготовку документации по планировке территории	5
5	Положение о размещении объекта общего пользования федерального значения	12
6	Чертеж планировки территории	30
7	Каталог координат красных линий	31

						405/01-12-ППТ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разраб.		Щавелев			12.15	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Машков			12.15		П	1	
Нач.отд.		Машков			12.15		ООО «Центр-Дорсервис»		
ГИП		Мельничук			12.15				



Администрация Иловлинского муниципального района Волгоградской области

403071, Волгоградская область, Иловлинский р-н, р.п. Иловля, ул. Будённого, 47
Лицевой счёт 0208В000101 в Администрации Иловлинского муниципального района
Расчётный счёт 40204810600000000047 в ОТДЕЛЕНИИ ВОЛГОГРАД г. Волгоград,
БИК 041806001, ОКПО 04024612, ОКВЭД 75.11.31, ОКАТО 18214551000, ОКФС 14, ОКОПФ 81, ОКТМО
18614000, ИНН 3408007270, КПП 340801001
Телефон (84467) 5-14-00, факс (84467) 5-20-88, e-mail: ra_ilov@volganet.ru

18.04, 2016г. № 2479
На № _____ от _____ 2016 г.

Заместителю начальника ФКУ
«Управление автомобильной
магистралей Москва-Волгоград
Федерального дорожного агентства»
Копылову Б.В.

ул. Б. Федорова д.9,
г. Тамбов, 392000

Уважаемый Борис Васильевич!

На Ваше письмо от 29.03.2016 г. № 01-05/11-912, сообщаю следующее:
рассмотрев проект планировки и межевания территории по объекту
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного
перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий»
автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград-Астрахань на участке
км 887+400, Волгоградская область» в соответствии со статьей 45
Градостроительного кодекса Российской Федерации, Администрация
Иловлинского муниципального района Волгоградской области
согласовывает данный проект.

Глава администрации
Иловлинского муниципального района

И.С. Гель



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

01.12.2015

Москва

№ 2294-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного
перехода в разных уровнях на автомобильной дороге
Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов -
Волгоград - Астрахань на участке км 887+400, Волгоградская область»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ Упрдор Москва – Волгоград от 1 сентября 2015 г. № 01-05/11-2929:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 887+400, Волгоградская область».

2. ФКУ Упрдор Москва – Волгоград:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения,

ВХОД № 01-04/3848
08 12 15

указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования Иловлинское городское поселение Иловлинского района Волгоградской области.

3. Признать утратившим силу распоряжение Федерального дорожного агентства от 16.04.2013 № 540-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 887+400, Волгоградская область».

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

Приложение к распоряжению

Росавтодора от 01.12.2015 № 2294-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

А.А. Костюк

« » 2015 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:

«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград - Астрахань на км 887+400, Волгоградская область»

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 887+400, Волгоградская область»
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика - Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Москва-Волгоград Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор Москва-Волгоград).
3.	Исполнитель	Подрядная организация: - ООО «Центр-Дорсервис»; - 394026, Воронежская область, г. Воронеж, проспект Московский, 5А; - ИНН 3666094663; - государственный контракт №43/12 от 10.07.2012.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проектирования	1. Федеральный закон от 03.12.2012 № 216-ФЗ «О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов». 2. Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848. 3. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов, утвержденная Министерством экономического развития Российской Федерации 01.01.2013. 4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р.

6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Волгоградская область, Иловлинский район, Иловлинское городское поселение. Местоположение: км 887+400 автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов – Волгоград – Астрахань, Волгоградская область. Ориентировочная площадь земельного участка 0,0368 га.
7.	Сроки завершения работ	2015 год.
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства 1. площадь земельного участка в границах отвода, га 0,0368 2. пропускная способность, чел/ч 4500 3. строительная длина перехода с учетом лестничных сходов, м 81,32 4. площадь застройки, кв.м 360,05 5. строительный объем сооружения, куб.м 990,40
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. 4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории (при наличии).
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки объекта строительства/реконструкции. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 887+400, Волгоградская область» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации;

		<p>Водным кодексом Российской Федерации; Лесным Кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе 1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 887+400, Волгоградская область» выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (масштаб 1:2000):</p> <p>а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос;</p> <p>б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам;</p> <p>в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения;</p> <p>г) границы зон планируемого размещения объектов</p>

федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения;

2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать:

а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории);

б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения).

2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта):

1) схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000);

2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000);

3) схему организации улично-дорожной сети, с включением схему размещения парковок (парковочных мест), и схему движения транспорта на соответствующей территории;

4) схему границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);

5) схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000);

6) схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000);

7) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории.

Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:

1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах;

2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней;

3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети;

4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечении пожарной безопасности;

5) иных вопросов планировки территории.

3. Проект межевания территории

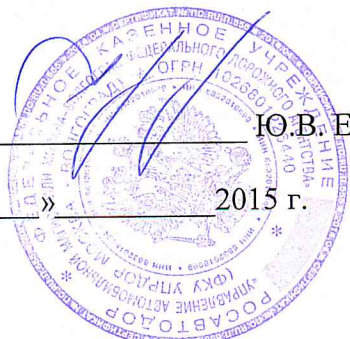
1) чертеж или чертежи межевания территории (масштаб

	<p>1:1000), на которых отображаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; в) границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков; г) границы территорий объектов культурного наследия; д) границы зон с особыми условиями использования территорий; е) границы зон действия публичных сервитутов. <p>Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для нужд Российской Федерации, для размещения таких объектов.</p> <p>В проекте межевания территории также должны быть указаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) площадь образуемых и изменяемых земельных участков и их частей; б) образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования или имуществу общего пользования; в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории. <p>2) схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p>Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке; - информацию о кадастровых номерах, площади, правообладателях существующих земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения; - перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования. <p>4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства с отображением на ней:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) объекта капитального строительства;
--	--

		<p>2) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги;</p> <p>3) границ и кадастровых номеров, в том числе условных существующих земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги;</p> <p>4) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов);</p> <p>5) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта;</p> <p>6) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии)</p> <p>7) подъездов и подходов к объекту капитального строительства;</p> <p>8) объектов, подлежащих сносу (демонтажу).</p> <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p>
13.	<p>Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 экземпляров проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:


И.о. начальника
ФКУ Упрдор Москва-Волгоград

«» 2015 г.

Ю.В. Евсеев

Согласовано:

Начальник
Управления проектирования и
строительства автомобильных дорог
Федерального дорожного агентства

«» 2015 г.

Т.В. Лубаков

Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения

1. Общие сведения

ООО «Центр-Дорсервис», имеющее в штате кадастровых инженеров Фролову Екатерину Григорьевну (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-11-154), Машкова Андрея Анатольевича (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-11-253), Романченко Ольгу Викторовну (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-11-180), Воронину Инну Игоревну (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-15-651), Дунь Ольгу Валерьевну (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-13-570), Щавелева Сергея Николаевича (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-13-557), Меньших Сергея Владимировича (№ квалификационного аттестата кадастрового инженера 36-14-632) разработал Проект планировки территории и Проект межевания территории.

В качестве исходных данных для разработки проектной документации использованы:

- Распоряжение ФДА Росавтодор №2294-р от 01.12.2015г. «О разработке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон»-Тамбов-Волгоград Астрахань на км 887+400, Волгоградская область» с приложением Задания на подготовки документации по планировке территории;
- Материалы инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ООО «Центр-Дорсервис» в 2012 году;
- Документы согласований и технические условия заинтересованных организаций;
- Данные о полосе постоянного отвода, и правоустанавливающих документах на земельный участок.

						405/01-12-ППТ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения	Стадия	Лист
								1
								18
							ООО «Центр-Дорсервис»	
Разраб.		Фролова			03.16			

2. Эколого-градостроительная ситуация

Проектируемый надземный пешеходный переход располагается на км 887+400 автомобильной дороги Р-22 «Каспий».

Рассматриваемый участок автодороги относится к II категории и находится на территории Иловлинского района Волгоградской области.

Участок автодороги в районе строительства имеет 2 полосы движения шириной по 3,75 м каждая. Строительство надземного пешеходного перехода предусматривается в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 п.4.5.2.3.

Принятое место расположения сооружения является оптимальным, так как оно находится в непосредственной близости от существующих мест остановки общественного транспорта. Проектируемый пешеходный переход является единственным безопасным средством при пересечении автомобильной дороги пешеходами.

В проекте предусмотрены два прямолинейных лестничных схода, обеспечивающих спуск и подъем пешеходов с пешеходных дорожек. Лестничные сходы направлены в сторону остановок общественного транспорта.

Габарит проезда по высоте 5,5 м назначен в соответствии с 5.9 ГОСТ Р 52748-2007 и с учетом укладки ремонтных слоев покрытия при эксплуатации дороги.

Согласно п.1.21* СНиП 2.05.03-84* ширина пешеходного перехода (учитывая устройство остекления) принимается равной 3 м (как для пешеходных переходов тоннельного типа).

Существующая автомобильная дорога находится на балансе (в собственности) ФКУ «Управление автомобильной магистрали «Москва-Волгоград» ФДА (Российская Федерация).

Инженерно-геодезические изыскания

Инженерно-геодезические изыскания на рассматриваемом участке выполнены с целью получения топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, существующих зданиях, сооружениях, инженерных коммуникациях, элементах планировки, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории при разработке проектной документации, а также для геодезического обеспечения других видов инженерных изысканий и землеустроительных работ.

По административному делению проектируемая трасса находится в Волгоградской области, в Иловлинском районе.

Принятая система координат МСК-34, система высот Балтийская 1977 г.

Объём выполненных работ представлен в таблице:

						405/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2

№№ п/п	Наименование работ	Ед. изм	Объём работ выполненных
1	Создание сети ПВО	пункт	5
2	Топосъемка М 1:500	га	8,5
3	Теодолитный ход	км	0,1
4	Техническое нивелирование	км	0,35

В состав инженерно-геодезических изысканий вошли следующие виды работ:

- рекогносцировочное обследование участка инженерно-геодезических изысканий;
- создание планово-высотной съёмочной сети;
- тахеометрическая съёмка полосы местности вдоль существующей автомобильной дороги

и составление инженерно-топографического плана в масштабе 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5м.

Ранее, изыскательские работы на участке проектируемого строительства не выполнялись.

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в полном объёме, в соответствии с техническим заданием. Материалов, представленных в техническом отчёте, достаточно для разработки проектной документации. Качество материалов соответствует требованиям действующих нормативно-технических документов.

Инженерно-геологические изыскания

Целью инженерно-геологических изысканий являлось: изучение инженерно-геологических и гидрогеологических условий, определения показателей физико-механических свойств грунтов, слагающих участок строительства.

Объёмы и виды инженерно-геологических изысканий приведены в сводной таблице:

Номер п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Количество фактич.	Количество по проекту
1.	Бурение инженерно-геологических скважин	скв./м	2/50	2/50
2.	Отбор монолитов	шт.	20	20
3.	Отбор проб нарушенной структуры	проба	20	20
4.	Полный комплекс определений физико-механических свойств глинистых грунтов	опр.	6	6
5.	Сокращенный комплекс определений физико-механических свойств глинистых грунтов	опр.	4	4
6.	Полный комплекс определений физических свойств песчаных грунтов	опр.	12	12
7.	Сокращенный комплекс определений физических свойств песчаных грунтов	опр.	8	8

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

405/01-12-ППТ

Лист

3

8.	Коррозионная активность к бетону	опр.	5	5
9.	Химический анализ воды	опр.	1	1

Лабораторные исследования выполнены в грунтовой лаборатории ООО «ТИСИЗ ЛИ-ПЕЦК». Физико-механические свойства грунтов определялись в соответствии с ГОСТ 23161-78, ГОСТ 23740-79, ГОСТ 12248-96.

Статистическая обработка результатов лабораторных анализов произведена в соответствии с ГОСТ 20522-96.

Основные выводы по результатам инженерно-геологических изысканий:

1. Участок изысканий относится к IV дорожно-климатической зоне. Климатический район для строительства – III В.

2. Тип местности по характеру и степени увлажнения (СНиП 2.05.02-85 т.1, Прил. 2) – I тип.

3. Участок проектируемого строительства, в соответствии с приложением Б СП 11-105-97, часть I, характеризуется II (средней) категорией сложности инженерно-геологических условий.

4. Наличие на участке опасных геологических процессов: подтопление.

5. В геологическом строении участка до глубины 25,0 м принимают участие четвертичные отложения, представленные современными техногенными (th IV) образованиями, верхнечетвертичными аллювиальными отложениями (a2 IIImk-kl).

6. Подземные воды на период изысканий (октябрь 2012 г) встречены во всех скважинах на глубине 2,5 м. (абс.отметка 44,3 м) - 2,7 м (абс.отм. 44,6 м). Водовмещающими грунтами являются пески средней крупности, средней плотности, водонасыщенные ИГЭ 3, пески средней крупности, плотные, с включением щебня известняка, с прослоями суглинков ИГЭ 4, относительным водопором могут служить глины твердые ИГЭ 5.

Приведенный уровень подземных вод не является постоянным и подвержен сезонным колебаниям с амплитудой до 1,5 м. Подземные воды имеют гидравлическую связь с р. Иловля.

Питание водоносного горизонта происходит при инфильтрации атмосферных вод и паводковых вод. Разгрузка происходит в сторону р. Иловля за пределами исследуемой территории.

По данным химического анализа вода, отобранная из скважины, – сульфатно- гидрокарбонатная магниевая-кальциевая, пресная, очень жёсткая (жёсткость карбонатная), не обладает агрессивными свойствами по отношению ко всем маркам бетона на всех видах цемента, неагрессивна к ж/б конструкциям при постоянном смачивании, а при периодическом смачивании среднеагрессивна, среднеагрессивная по воздействию на металлические конструкции при свободном доступе кислорода, низкоагрессивная к свинцовым и среднеагрессивная к алюминиевым оболочкам кабелей.

						405/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

7. На глубине заложения проектируемых свайных фундаментов – 8,0-14,0м залегают пески средней крупности, средней плотности, водонасыщенные ИГЭ 3, пески средней крупности, плотные, с включением щебня известняка, с прослоями суглинков ИГЭ 4, глины твердые ИГЭ 5.

По данным химического анализа водных вытяжек насыпной грунт ИГЭ 1 слабоагрессивен к бетонам на портландцементе марки W4, неагрессивен ко всем остальным маркам бетона на всех видах цемента, и слабоагрессивен к железобетонным конструкциям, песок средней крупности, маловлажный ИГЭ 2 неагрессивен ко всем видам бетонам и к железобетонным конструкциям, коррозионная агрессивность к оболочкам кабелей из свинца низкая, к оболочкам из алюминия – высокая.

8. Нормативная глубина промерзания d_{fn} для песков средней крупности ИГЭ 2 - 1,37м (СП 22.13330.2011 «СНиП 2.02.01–83» п.5.5.3, формула 5.3).

9. По относительной деформации пучения, в соответствии с ГОСТ 25100-95, таблица Б-27 и СП 22.13330.2011 (п.6.8.3), пески средней крупности, маловлажные ИГЭ 2 с показателем дисперсности ($D=1,62$) – слабопучинистые.

10. В соответствии с СП 14.13330.2011 интенсивность сейсмических воздействий по картам ОСР-97 для данного района равна 6 баллам по карте В, и 7 баллам по карте С.

11. Инженерно-геологические изыскания выполнены в соответствии с действующими на период изысканий ГОСТами и положениями нормативных документов. Камеральная обработка результатов инженерно-геологических изысканий произведена в сертифицированном программном комплексе «EngGeo».

Инженерно-экологические изыскания

В ходе выполнения инженерно-экологических изысканий были выполнены следующие виды изыскательских работ: собраны и проанализированы фондовые материалы, проведено маршрутное наблюдение в объеме необходимом для выполнения раздела «Перечень мероприятий по охране окружающей среды».

В настоящее время экологические условия на территории участка проектирования благоприятные, фоновое загрязнение воздуха не превышает предельно-допустимые концентрации.

Потенциальных источников загрязнения на участке изысканий не выявлено.

Мест хранения ядохимикатов, нефтехранилищ, полигонов ТБО, других источников резкого химического запаха, а также ликвидированных свалок, промышленных предприятий, утечек из коммуникаций, прорывов коллекторов сточных вод, аварийных выбросов на участке изысканий не выявлено.

На момент изысканий запыления и загазованности в придорожной полосе не отмечено, движение автотранспорта характеризуется невысокой интенсивностью.

						405/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

При осмотре участка не обнаружено загрязнение обочин твёрдыми бытовыми отходами.

Гарей, вырубок, эрозионно-опасных земель на территории строительства не выявлены.

Особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения не имеется.

Полезные ископаемые, учтенные градостроительным балансом отсутствуют.

Массовых путей миграции животных не отмечалось.

Историко-культурные и природные памятники на участке изысканий отсутствуют.

Экологическая обстановка в районе автомагистралей существенным образом зависит от соблюдения санитарных норм загрязнения воздуха, воды, почвы, предупреждения необратимых изменений природных систем; ограничения безопасными пределами технологических воздействий строительства автодорог и их ремонта. Негативное воздействие на окружающую среду обусловлено несоответствием параметров существующих автодорог требованиям экологической безопасности.

В ходе маршрутного наблюдения объектов историко-культурного наследия не выявлено. Участков развития опасных природных и техногенных процессов и явлений, а также наличия особо охраняемых объектов и территорий в районе объекта работ не выявлено.

При обследовании участков, на которых возможны нежелательные экологические и связанных с ними социальных, экономических и других последствий строительства не выявлено.

Предварительный прогноз возможных неблагоприятных изменений природной и техногенной среды при строительстве и эксплуатации объекта показывает, что таких изменений не будет.

Возможных непрогнозируемых последствий строительства и эксплуатации объекта не предвидится.

Инженерно-экологические изыскания выполнены в полном объёме, в соответствии с техническим заданием. Материалов, представленных в техническом отчёте, достаточно для разработки проектной документации. Качество материалов соответствует требованиям действующих нормативно-технических документов.

Инженерно-гидрометеорологические изыскания

Инженерно-гидрометеорологические изыскания для разработки проектной документации на строительство надземного пешеходного перехода не выполнялись.

В соответствии со СНиП 11-02-96 инженерно-гидрометеорологические изыскания для подготовки проектной документации проводят:

						405/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

- при необходимости контроля развития опасных гидрометеорологических процессов или для определения гидрологических характеристик водных объектов, достоверная оценка которых требует проведения наблюдений в течение длительного периода;

- с целью уточнения расчетных гидрометеорологических характеристик и повышения достоверности их оценки при недостаточной продолжительности наблюдений, выполненных ранее.

На участке строительства надземного пешеходного перехода постоянных и временных водотоков не встречено. Проектом предусмотрено минимальное вмешательство в существующий рельеф местности без нарушения существующих отводов поверхностных стоков.

Климатические характеристики района строительства приведены в составе инженерно-геодезических, инженерно-геологических и инженерно-экологических изысканий.

3. Сведения об основных положениях Схемы территориального планирования и генерального плана развития поселения.

Согласно Генерального плана Иловлинского городского поселения Иловлинского муниципального района Волгоградской области, «Документами территориального планирования Российской Федерации и Волгоградской области размещение объектов федерального и регионального значения на территории Иловлинского городского поселения предусмотрено».

В районах, прилегающих и на территориях населенных пунктов Иловлинского городского поселения, предусматривается реконструкция и благоустройство существующих внешних автодорог и развитие инфраструктуры придорожной зоны. Вдоль автодорог намечаются предприятия технического обслуживания автомобилей, автозаправочные станции, предприятия малого бизнеса – кафе-закусочные, СТО, магазины и пр.

На въезде в р.п. Иловля со стороны Волгограда, вдоль федеральной трассы Москва-Волгоград проектом предусматривается размещение объектов придорожного сервиса. На период реконструкции все предприятия придорожного сервиса, будут перемещены на резервируемый земельный участок ориентировочной площадью 5 га, с правой стороны автомобильной дороги по направлению на г. Волгоград (в районе АЗС "Лукойл"). Земельные участки стоящие на кадастровом учете, попадающие на территорию развязки реконструируемой автомобильной дороги (согласно проекта) имеют временный характер. Эти участки подлежат процедуре снятия с кадастрового учета до постановки на учет полосы отвода автомобильной дороги после реконструкции.

Магистральные дороги регулируемого движения и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения образуют основную планировочную структуру Иловлинского

									Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			405/01-12-ППТ	7

городского поселения, обеспечивая транспортное сообщение планировочных районов с центром и между собой и с внешними автодорогами.

Транспортная сеть района тяготения

Районом тяготения проектируемого надземного пешеходного перехода является Иловлинский район Волгоградской области.

Через территорию области проходят важные железнодорожные, автомобильные, водные и воздушные трассы. Общая протяжённость железнодорожных путей составляет 1,6 тыс.км, внутренних судоходных путей — 1,5 тыс. км, автомобильных дорог — более 14 тыс. км (83% дорог общего пользования имеют твёрдое покрытие). Низовья Волги и Дона, связанные Волго-Донским каналом судоходным каналом, создают благоприятные условия для транспортировки различных грузов через область из портов государств Европы в зоны судоходства Африки, Ближнего и Среднего Востока.

Автомобильный транспорт.

По территории Волгоградской области проходят:

1. Федеральная автомагистраль Е119 — М6 «Каспий» (Москва-Астрахань) имеет протяжённость 1383 км. Дорога пересекает территории Московской, Рязанской, Тамбовской, Воронежской, Волгоградской, Астраханской областей и Калмыкии. Покрытие дороги асфальтобетонное и цементобетонное. Ширина проезжей части на большем ее протяжении составляет 8м. Разделительная полоса отсутствует.

2. Автомагистраль Е40 — М21 «Волгоград-Кишинёв» Протяжённость маршрута по территории России составляет 315 км. В пределах Российской Федерации дорога проходит по территории Волгоградской и Ростовской области. Дорога проходит от Волгограда через Калач-на-Дону, Суровикино, Морозовск, Белую Калитву, Каменск-Шахтинский, Донецк (Ростовская область) и заканчивается на украинской границе, переходя в украинскую автостраду М04.

3. Трасса Р228 «Сызрань-Саратов-Волгоград» имеет протяжённость 708 км. Дорога пересекает территории Самарской, Саратовской и Волгоградской областей. Маршрут федеральной автотрассы Р228 проходит через такие крупные населенные пункты как Саратов, Вольск и Дубовка.

Железнодорожный транспорт.

В Волгоградской области находятся железные дороги, принадлежащие ОАО «РЖД» и относящиеся к Приволжской железной дороге. На территории области расположено Волгоградское отделение Приволжской железной дороги — одно из трёх отделений Приволжской железной дороги. Всего на территории области находятся 75 станций.

Кроме того, в Волгограде функционирует Малая Приволжская железная дорога.

По состоянию на 2008 год, на территории Волгоградской области имеются следующие железнодорожные ветки:

						405/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		8

Международный аэропорт «Волгоград», построенный в пригороде города, посёлке Гумрак, на месте немецкого аэродрома времён Великой Отечественной войны, способен принимать воздушные суда 1, 2, 3, 4 класса и вертолёты всех типов.

4. Технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (вариантное проектирование)

4.1 Варианты пешеходного перехода

При проектировании рассмотрено 2 варианта строительства пешеходного перехода в разных уровнях.

Вариант 1. Пролетное строение пешеходного перехода - однопролетное индивидуального проектирования, состоящее из блоков металлических главных балок и металлических ортотропных плит прохожей части.

Общая длина пролетного строения 46,52 м, расчетный пролет — 42,0 м.

Пролетное строение состоит из:

1. покрывного листа сечением 12х3280 мм;
2. одиннадцати продольных ребер сечением 12х120 мм, установленных с шагом 300 мм и объединенных с покрывающим листом сварными швами;
3. двух сварных балок со стенкой ломаного очертания общей высотой 1066 мм толщиной 12 мм и нижними поясами сечением 32х600 мм;

Для защиты пешеходов от атмосферных осадков и шума на пролетном строении предусмотрено устройство светопрозрачного ограждения полуциркульного очертания из монолитного антивандального поликарбоната толщиной 6 мм, закрепляемого на пролетном строении при помощи металлических направляющих, закрепляемых на вертикальных стойках.

Опоры пешеходного перехода индивидуальной конструкции запроектированы из сборно-монолитного железобетона с фундаментами на свайном основании. Для опирания пролетного строения предусмотрены две крайних опоры ОК1 и ОК2 с фундаментами из 9-ти забивных свай. Для опирания лестничных сходов устраивается четыре опоры (по две на каждом из сходов). Средние опоры выполняются на свайном основании, нижние (в основании сходов) — устраиваются с фундаментами мелкого заложения.

Вариант 2.

						405/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		10

Конструкции пролетного строения и лестничных сходов выполнены из композитных материалов, производимых ООО НПП «АпАТэК». Длина пролета составляет 37,46 м. Длина лестничных сходов составляет 21,65 м.

Пролетное строение состоит из несущей фермы, по нижнему поясу которой устроена ортотропная плита прохожей части. Верхние пояса фермы объединены системой поперечных связей.

Лестничные сходы выполнены из косоуров, лестничных маршей и площадок отдыха, материал конструкций – композиционный.

Ширина прохожей части пролетного строения и лестничных сходов составляет 3,0 м (в свету между внутренними гранями перил).

Прохожая часть укрыта светопрозрачным ограждением из монолитного поликарбоната, закрепленного на стойках главных ферм и конструкциях поперечных связей.

Опоры пешеходного перехода индивидуальной конструкции запроектированы из сборно-монолитного железобетона с фундаментами на естественном основании. Для опирания пролетного строения предусмотрены две крайних опоры ОК1 и ОК2. Для опирания лестничных сходов устраивается шесть опор (по три на каждом из сходов).

Фундаменты крайних опор ОК1 и ОК3 мелкого заложения двухступенчатые из монолитного бетона с размерами нижней плиты в плане 4,10х4,10 м и высотой 0,5 м. Размер верхней части 3,1х3,1 м, высота 0,6 м. Надземная часть опор состоит из четырех стоек из монолитного бетона сеч. 60х60 см, объединенных попереху ригелем разм. в плане 4,38х4,13 м высотой 0,4 м.

Фундаменты опор ОПЛ1, ОПЛ2, ОПЛ4 и ОПЛ5 под лестничные сходы также мелкого заложения двухступенчатые из монолитного бетона с размерами нижней плиты в плане 4,10х2,30 м и высотой 0,5 м. Размер верхней части 3,1х1,3 м, высота 0,6 м. Надземная часть опор состоит из двух стоек из монолитного бетона сеч. 60х60 см, объединенных попереху ригелем размерами в плане 3,48х2,06 м высотой 0,4 м.

Фундаменты опор ОПЛ3 и ОПЛ6 под лестничные сходы на естественном основании с размерами подушки 1,5х3,48 м выполнены из монолитного железобетона.

В таблице приводится технико-экономическое сравнение рассмотренных вариантов.

Наименование показателей			Ед.	Вариант	
			изм.	1	2
Длина перехода с учетом лестничных сходов			пм	85,37	87,22
Расход мате-	опоры	Сборный бетон	м ³	45,5	23,06
		Монолитный бетон	м ³	35,9	92,28
	Пролетное строение	Бетон	м ³	-	-
		Металл	т	49,6	-

						405/01-12-ППТ		Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			11

		Композиционный материал	т	-	16,8
	Лестничные сходы	Бетон	м ³	-	-
		Металл	т	27,9	-
		Композиционный материал	т	-	20,9
	Мостовое полотно	Тротуарная плитка	м ²	321,2	281,9
	Остекление	Поликарбонат	м ²	882,0	654,8
		Металл	т	11,1	-
	ИТОГО	Сборный бетон	м ³	45,5	23,06
		Монолитный бетон	м ³	35,9	92,28
		Тротуарная плитка	м ²	321,2	281,9
		Металл	т	88,6	-
		Композиционный материал	т	-	37,7
		Поликарбонат	м ²	882,0	654,8
Ориентировочная стоимость СМР по объектам аналогам в базисных ценах 2001 г.			тыс. руб.	4760,34	7082,63
Ориентировочная стоимость в текущем уровне цен			тыс. руб.	46155,98	68672,77
Срок строительства			мес	6	6

4.2 Варианты проходной части

На рассмотрение предложены 2 варианта конструкции проходной части перехода.

Вариант 1.

Многослойная одежда, состоящая из выравнивающего слоя толщиной 2 см из цементно-песчаного раствора М-200, гидроизоляции «Техноэластмост Б» толщиной 5 мм по ТУ 5774-004-17925162-2003, вибропрессованной тротуарной плитки толщиной 6 см с размерами по ГОСТ 17608-91 по слою раствора М-200 толщиной 2 см. Ориентировочная стоимость 100 м² составляет 21,18 тыс. руб. в базисном уровне цен.

Вариант 2

Многослойная одежда, состоящая из праймера Sikafloor, наносимого в 2 слоя на поверхность плит балок, гидроизоляции «Sika elastomastik» толщиной 5 мм и кварцевого песка фр.0,7 мм толщиной 1,2 мм. Ориентировочная стоимость 100 м² составляет 52,56 тыс. руб. в базисном уровне цен.

4.3 Варианты остекления

В случае применения металлических конструкций рассмотрено 2 варианта остекления.

Вариант 1 предусматривает устройство остекления тоннельного типа с циркульным очерта-нием радиусом 2,2 м. Поликарбонат монтируется по всей площади. Устройство вентиляции осуще-ствляется за счет установки металлических вытяжных устройств.

Вариант 2 аналогичен варианту 1. Устройство вентиляции обеспечивается поднятием верх-ней полуциркульной части над рамами на высоту 15 см.

В таблице приводится сравнение расхода материала на 1 пм длины перехода

Вариант	Материал	Ед. изм.	Кол-во	% разницы
1	Металлоконструкции	т	0,066	100
	Поликарбонат	м ²	9,22	
2	Металлоконструкции	т	0,103	158
	Поликарбонат	м ²	10,44	

4.4 Варианты схем окраски ж.б. элементов

Вариант 1. Окраска поверхностей опор материалами фирмы «Stelpant». Система №26 по СТО-ГК «Трансстрой»-017-2007 позволяет нанесение на поверхности свежего бетона с влажностью до 10% для повышения его прочности. Система окраски может наносится в широком диапазоне температур от 0°C и влажности воздуха до 98%. Данная система окраски повышает прочность кон-струкций, защищает их от действия климатических факторов (влаги, ультрафиолетового излучения и др.), повышает декоративные свойства. Срок службы не менее 14 лет.

Наименование мате-риала	Кол-во слоев*, толщина, мкм	Расход ма-териала, кг/м ²	Цена материала с НДС и тарой, руб/кг	Стоимость покрытия, руб/м ²
Stelpant PU-Repair	1 слой – 10-20 мкм	0,105	262,3	27,52
Stelpant PU-Cover	1 слой - 60 мкм	0,089	387,0	34,40
Stelpant PU-Cover UV	1 слой- 60мкм	0,138	597,7	82,56
ИТОГО	3 слоя - 130-140мкм	0,338		144,48

Стоимость определена при стоимости Euro 43 руб.

Вариант 2 Система «Виникор» включает эмаль «Виникор-62» (ТУ 2312-007-23394220-2007) и лак «Виникор-63» (ТУ 2312-007-23394220-2007). Срок эксплуатации - не менее 15 лет. Покрытие

Наименование системы	Кол-во слоев*, толщина, мкм	Расход материала, кг/м2	Цена материала с НДС и тарой, руб/кг	Стоимость покрытия, руб/м²
ВИНИКОР 63 (пропитка)	1 слой – 20 мкм	0,20	151,85	30,37
Виникор-62 м.А	3 слоя – 150 мкм	0,75	159,54	119,66
ИТОГО	4 слоя – 170 мкм	-	-	150,03

Система покрытий ПРИМ ЛАК + ПРИМ ПРОМКОР прошла испытания в НИИЖБ и ОАО ЦНИИС и рекомендована к применению для антикоррозионной защиты бетонных и железобетонных конструкций, эксплуатирующихся в условиях атмосферных воздействий, воздействия слабых и среднеагрессивных природных и техногенных сред, а также для гидроизоляции зданий и подземных сооружений, тоннелей, гидротехнических сооружений, железобетонных водоводов, градирен и т.п.

Наименование системы	Кол-во слоев*, толщина, мкм	Расход материала, кг/м2	Цена материала с НДС и тарой, руб/кг	Стоимость покрытия, руб/м²
Прим Лак	1 слой – до 22 мкм	0,095	220,0	17,1
ПРИМ Промкор	1 слой — 150 мкм	0,330	275,0	75,90
ИТОГО	2 слоя – 172 мкм	-		93,00

Наименование по-	Срок служ-	Кол-во	Внесение в СТО-ГК	Стоимость 1 м ²
------------------	------------	--------	-------------------	----------------------------

крытия	бы, лет	слоев	«Трансстрой»-017-2007	
Stelpant	14	3	Да, ситема №26	144,48
Виникор	12	4	Да, система №7	150,03
ПримПромкор	10	2	Нет	93,00

4.5 Варианты схем окраски металлических поверхностей

Сравнительный анализ стоимости различных систем антикоррозионной защиты проводился в соответствии с методикой, изложенной в «Руководстве по защите металлоконструкций от коррозии и ремонту лакокрасочных покрытий металлических пролетных строений эксплуатируемых автодорожных мостов» (РОСАВТОДОР, 2003 г.) и ОДМ 218.4.002-2009 (Росавтодор 2009 г.).

При проектировании рассматривались системы окраски в соответствии с СТО 001-2009 «Защита металлических конструкций мостов от коррозии методом окрашивания» (ООО «Группа компаний «Трансстрой», 2009 г.). Сроки службы назначены в соответствии с СТО 001-2009.

В технико-экономическом сравнении рассмотрено 6 вариантов антикоррозионных схем:

1. Схема (система № 8 по СТО 001-2009): 2 слоя грунтовки ФЛ-03К по ГОСТ 9109-81 (40мкм), покрывной слой 2 слоя эмали ХВ-16 (40мкм). Общая толщина покрытия – 80 мкм, срок службы - 5 лет.

2. Схема ЗАО НПП МВП (система № 2 по СТО 001-2009): цинкнаполненная полиуретановая грунтовка ЦИНОТАН (80-100 мкм), ПОЛИТОН-УР – одноупаковочная полиуретановая эмаль (50-70 мкм) ПОЛИТОН-УР(УФ) – двухупаковочная покрывная полиуретановая эмаль (40-60 мкм). Общая толщина покрытия – 190-210 мкм, срок службы - 12 лет;

Состав послойно	ТСП, мкм	Теор. расход, кг/м ²	Цена с НДС, руб./кг	Цена с НДС, руб./м ²	Заключение/ Срок службы
Грунтовка ЦИНОТАН	80	0,390	298,54	116,43	СТО 001-2009 система №2/ 12 лет
Эмаль ПОЛИТОН-УР	60	0,150	255,47	38,32	
Эмаль ПОЛИТОН-УР(УФ)	60	0,150	317,6	47,64	
ИТОГО	200			202,39	

3. Схема SteelPaint (Система №21 по СТО 001-2009): полиуретановая цинконаполненная грунтовка SteelPaint PU Zink (80 мкм), полиуретановая краска SteelPaint 2K PU Mica UV (60 мкм) стойкая к ультрафиолету Общая толщина покрытия – 140 мкм, срок службы - 15 года;

						Лист	
						405/01-12-ППТ	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	15	

Состав послойно	ТСП, мкм	Теор. расход, кг/м ²	Цена с НДС, руб./кг	Цена с НДС, руб./м ²	Заключение/ Срок службы
Грунтовка SteelPaint PU Zink	80	0,327	6,8	2,22	СТО 001-2009 система №21/ 15 лет
Эмаль SteelPaint 2K PU Mica UV	60	0,138	8,6	1,19	
ИТОГО	140			3,41	

При расчете окончательной цены необходимо учесть затраты на транспорт и страхование грузов (5%), стоимость таможенной пошлины (5%) и НДС (18%). Курс евро — 42,56 руб/евро

4. Схема Amercoat (система №42 по СТО 001-2009): двухкомпонентное модифицированное толстослойное эпоксидное покрытие (2 слоя) Amercoat 240 (2 слоя 125 мкм), покрывная двухупаковочная алифатическая полиуретановая эмаль Amercoat 450S (50 мкм). Общая толщина покрытия - 300 мкм, срок службы 15 лет;

Состав послойно	ТСП, мкм	Теор. рас- ход, кг/м ²	Цена с НДС, руб./кг	Цена с НДС, руб./м ²	Заключение/ Срок службы
Amercoat 240	125	0,14	616,79	86,35	СТО 001-2009 система №42/ 15 лет
Amercoat 240	125	0,14	617,79	86,35	
Amercoat 450S	50	0,09	648,20	58,34	
ИТОГО	300			241,49	

5. Схема SteelPaint (Система №19 по СТО 001-2009): полиуретановая цинконаполненная грунтовка SteelPaint PU Zink (50 мкм), полиуретановая краска SteelPaint PU Mica HS (80 мкм), полиуретановая краска SteelPaint 2K PU Mica UV (80 мкм) стойкая к ультрафиолету Общая толщина покрытия – 210 мкм, срок службы - 22 года

Состав послойно	ТСП, мкм	Теор. расход, кг/м ²	Цена без НДС, евро/кг	Цена без НДС, евро/м ²	Заключение/ Срок службы
Грунтовка SteelPaint PU Zink	50	0,204	6,8	1,39	СТО 001-2009 система №19/ 22 года
Эмаль SteelPaint PU Mica HS	80	0,188	8,3	1,56	
Эмаль SteelPaint 2K PU Mica UV	80	0,193	8,1	1,66	
ИТОГО	210			4,51	

При расчете окончательной цены необходимо учесть затраты на транспорт и страхование грузов (5%), стоимость таможенной пошлины (5%) и НДС (18%). Курс евро — 42,56 руб/евро

						Лист	
						405/01-12-ППТ	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	16	

6. Схема группы компаний Краском (материалы фирмы «Prospectum Coatings BVBA» Бельгия) (система №62 по СТО 001-2009): грунтовка Procore PU 167 Primer (80 мкм), Promica PU Barrier – полиуретановая эмаль (80 мкм), Procoat AP 259 SC – покрывная эмаль (50-80 мкм). Общая толщина покрытия – 210-240 мкм, срок службы - 22 года.

Состав послойно	ТСП, мкм	Теор. расход, кг/м ²	Цена с НДС, руб./кг	Цена с НДС, руб./м ²	Заключение/ Срок службы
Грунтовка Procore PU 167 Primer	80	0,180	383	69	СТО 001-2009 система №62/ 22 года
Эмаль Promica PU Barrier	80	0,187	399	75	
Эмаль Procoat AP 259 SC	50÷80	0,106÷ 0,171	365	39÷62	
ИТОГО	210÷240			182÷206	

Расчет затрат по сравниваемым вариантам производится на 1 м² окрашиваемой поверхности.

Стоимость лакокрасочных материалов определяется согласно прайс-листам заводов-изготовителей и включает в себя НДС.

Поскольку все сравниваемые варианты имеют различные сроки службы, то согласно Приложения М ОДМ 218.4.002-2009 для вариантов со сроком службы менее 35 лет все расчеты должны осуществляться за один и тот же срок - за срок службы наиболее долговечного варианта (в данном случае вариант Steelpaint со сроком службы 22 года).

Поскольку варианты имеют различные сроки службы, в расчетах учитывается необходимость приведения сравниваемых затрат, для чего используется коэффициент приведения затрат, определяемый как $K_{пр} = (1 + E_{нп})^t$, где $E_{нп}$ - норматив для приведения разновременных затрат, установленный в размере 0,08; t - количество лет, через которое необходимо производить дополнительные капитальные вложения, таким образом в данном случае формула принимает вид: $K_{пр} = (1 + 0,08)^t$.

Затраты на пескоструйную очистку и нанесение лакокрасочных материалов определяются путем индексирования соответствующих расценок ТЭР-2001 для Воронежской области. Так, стоимость пескоструйной очистки (Е13-06-002-1) составляет 59,98 руб/м², обеспыливание поверхности (Е13-06-004-1) — 2,48 руб/м², обезжиривание (Е13-07-001-2) — 4,38 руб/м², нанесение грунта (Е13-03-002-13) — 9,43 руб/м² и окраска металлоконструкций (Е13-03-004-14) - 12,28 руб/м² за каждый слой.

В таблице приводится технико-экономическое сравнение вариантов окраски металлоконструкций.

						405/01-12-ППТ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		17

4.6 Выводы

На основании технико-экономического сравнения рассмотренных вариантов к дальнейшему проектированию Заказчиком утвержден вариант строительства надземного пешеходного перехода по Варианту 1 (однопролетный пешеходный путепровод с металлическими пролетными строениями и двумя лестничными сходами) с устройством стоек опор круглого поперечного сечения.

Для окраски ж.б. элементов принята система Виникор.

Конструкцию прохожей части пролетного строения выполнить по Варианту 2 с применением материалов Sika.

Остекление принять по варианту 2 с устройством вентиляции путем поднятия верхней полуциркульной части над рамами.

Предусмотреть устройство пешеходных дорожек и подъемных платформ для маломобильных групп населения.

При устройстве внутреннего освещения предусмотреть установку датчиков движения.

Данные решения утверждены заказчиком (протокол №70 технического совета ФКУ Упрдор «Каспий» от 31.10.2012 г.).

Основные технико-экономические показатели:

- протяженность участка – 102м;
- площадь существующего отвода интересующего участка автодороги – 947 кв.м.;
- общая площадь дополнительного отвода в постоянное пользование – не требуется;
- общая площадь отвода в срочное пользование – не требуется.

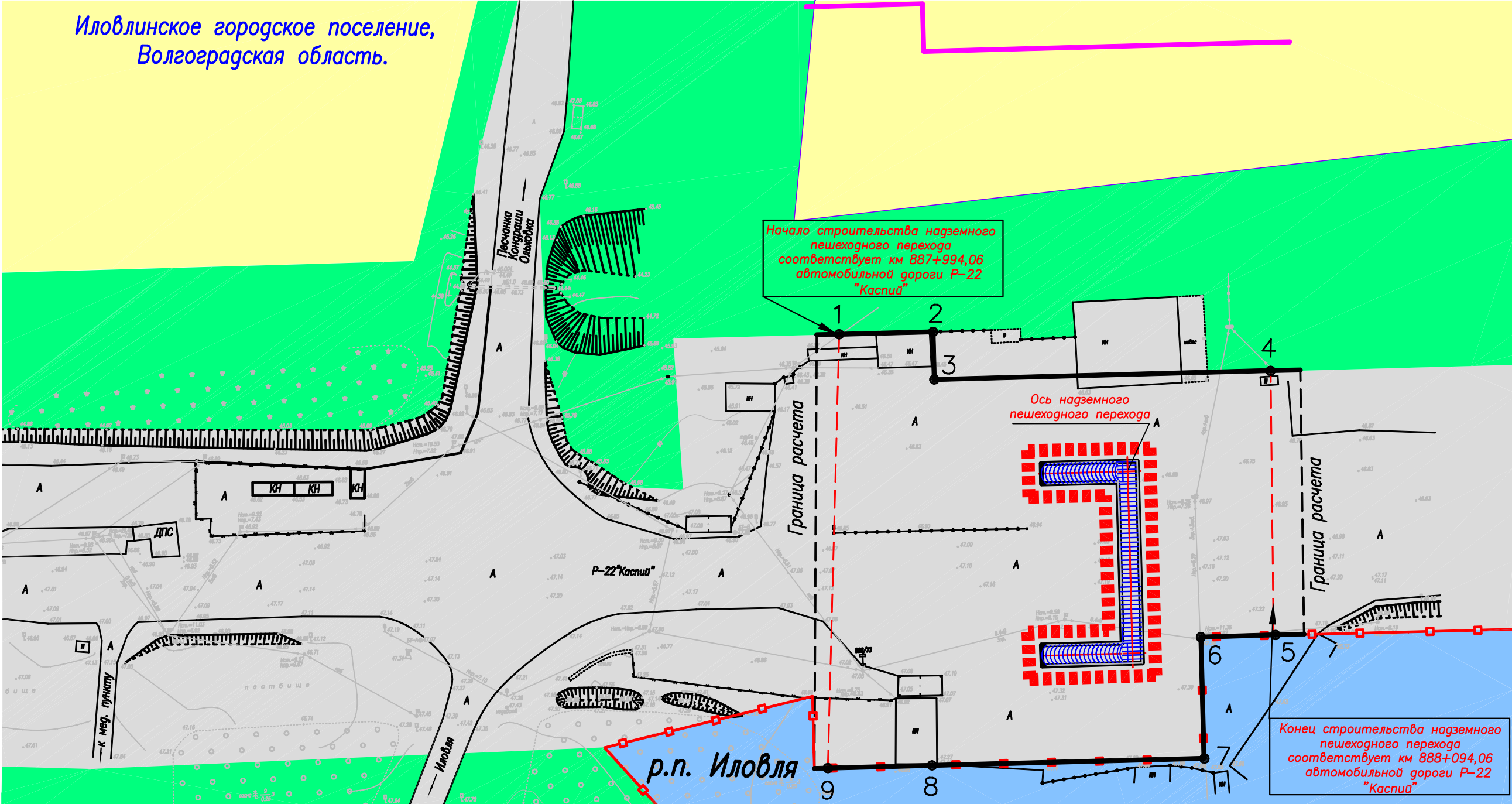
Характеристики инженерно-технического обеспечения планируемого строительства

На этапе подготовительных работ предусматривается выполнение комплекса следующих работ по подготовке территории строительства:

- переустройство инженерных коммуникаций (линии связи, электрокабели, воздушные линии электропередачи, газопроводы, нефтепроводы и водопроводы);
- рубка деревьев и корчевка пней;
- разборка сооружений на существующей дороге (водопропускные трубы, дорожные знаки, барьерное ограждение, сигнальные столбики и др.);
- снятие плодородного слоя почвы из-под подошвы земляного полотна и с откосов существующего земляного полотна;
- срезка асфальтобетонного покрытия существующей автодороги;
- разборка существующей автодороги в местах устройства водопропускных труб;
- устройство временных объездных дорог.

								Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	405/01-12-ППТ		18

Иловлинское городское поселение,
Волгоградская область.



Условные обозначения границ:

- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения;
- Устанавливаемая красная линия;
- Планируемая придорожная полоса;
- Ось надземного пешеходного перехода;
- Граница городского поселения (р.п. Иловля);
- Наименование городского поселения;
- 1 - Обозначение характерной точки устанавливаемой красной линии;

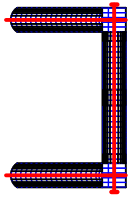
Условные обозначения территориальных зон:

Зоны и объекты инженерной и транспортной инфраструктуры:

- Зона транспортной инфраструктуры
- Придорожный сервис

Зоны сельскохозяйственного использования:

- Зоны и объекты сельскохозяйственного назначения
- Рекреационные зоны:
- Защитные зеленые насаждения



Объект капитального строительства федерального значения
(надземный пешеходный переход).

						405/01-12-ППТ		
						Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов-Волгоград-Астрахань на км 887+400, Волгоградская область		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата		Стадия	Лист
Гип	Мельничук				12.15		П	1
Провер.	Фролова				12.15			
Разраб.	Машков				12.15			
Н.контр.	Машков				12.15			
						Чертеж планировки территории	000 "ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС"	
						М 1:1000		

ООО
«Центр-Дорсервис»

Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань на км 887+400, Волгоградская область

№.№ точек	Координата Х	Координата У	Длина, м	Дирекционный угол	
				о	"
1	2	3	4	5	6
1	451807,16	370545,60	21,69	125	56,4
2	451794,43	370563,16	11,00	215	58,4
3	451785,53	370556,70	77,67	125	58,2
4	451739,91	370619,56	60,96	216	22,1
5	451690,82	370583,41	17,24	305	52,0
6	451700,92	370569,44	28,00	215	58,7
7	451678,26	370552,99	62,81	305	57,9
8	451715,15	370502,15	24,07	305	56,5
9	451729,28	370482,66		219	21,4

						405/01-12-ППТ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						Каталог координат устанавливаемых красных линий	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							ООО «Центр-Дорсервис»		
Рук. группы	Машков								
Инженер	Воронина								